# Samskaping og dialog som virkemiddel for omstilling og grønn mobilitet

## ABCD / PÅDRIV - metoden

ARENDAL KOMMUNE

# Forslag til Kommuneplan 2019-2029: (bystyrebehandles i morgen)

VISJON:
Framtidens Arendal skapes gjennom tett samarbeid med innbyggere, næringsliv, frivillighet og organisasjoner. Gjennom samskaping ønsker Arendal kommune å bidra til at lokalsamfunnets ressurser forvaltes til det beste for fellesskapet.

HVA BETYR VISJONEN FOR INNBYGGERNE?

- …….
- Kommunen bruker «Samskaping i Arendal» som plattform for å involvere og engasjere i plan- og utviklingsarbeid.

STRATEGI FOR SAMSKAPING I ARENDAL.
Samskaping er når kommunen utvikler og gjennomfører løsninger sammen med innbyggerne, næringsliv, organisasjoner og foreninger. Samskaping bygger på viten, ressurser og kompetanse fra innbyggere, frivillige lag og foreninger, bedrifter, sosiale entreprenører og representanter fra kommunen. Kommunen går fra å utvikle løsninger og tjenester for noen til å utvikle løsninger og tjenester sammen med andre.

ARENDAL KOMMUNE

Med ♥ for Arendal
- et godt sted å bo for alle

LEVENDE LOKALER ARENDAL

Kommunen har over tid opparbeidet erfaring med prosesser basert på den såkalte ABCD – metoden, Asset-Based Community Development (Ressursbasert lokalsamfunnsutvikling) fra prosjektene:

- **Med Hjerte For Arendal** – m. Agderforskning (prosjektleder Lisbeth Iversen)
- **Levende Lokaler Arendal** – m. DOGA og NIBR (prosjektleder Lisbeth Iversen)

Man starter da prosesser med å kartlegge lokalsamfunnets kapasiteter og ressurser (assets) i stedet for å vektlegge utfordringer og begrensninger.

Dermed kombineres et tradisjonelt top-down perspektiv, med et bottum-up perspektiv, noe som vi mener er spesielt fruktbart tilknyttet byutvikling.

Lisbeth Iversen
Off.phd.kand.
Arendal kommune/AHO.

I Oslo har man i Hovinbyen jobbet på tilsvarende måte i PÅDRIV. Thomas Berman ble derfor invitert til å presentere PÅDRIV på Fremtidens kommuner/ Arendalskonferansen i juni.

I kjølevannet av konferansen foreslo Thomas at vi sammen gjennomførte et PÅDRIV-case under Arendalsuka 2019. Vi valgte da å sette fokus på Krøgenes.

PÅDRIV

ARENDAL KOMMUNE

PÅDRIV

**Pådriv-metoden er utviklet av nettverksledelsen i Pådriv med tilskuddsfinansiering fra Husbanken Øst og Oslo og Akershus fylkeskommune.**

ARENDAL KOMMUNE

Pådriv-metoden kan benyttes og videreutvikles fritt, betinget at også nye versjoner deles fritt i henhold til Creative Commons - Attribution-ShareAlike 4.0 International.

Pådriv-metoden er laget for etablering og drift av åpne og likeverdige partnerskap, for å gjøre oss i bedre stand til å jobbe med bærekraftig byutvikling.

Pådriv-metoden er strukturert etter Kotters 8-punkts prosess for endringsledelse.

**Kronologisk**

Fase 1: Fremme behov for endring

Fase 2: Samle personer som leder an

**Kan gjøres parallelt**

Fase 3: Sette en strategisk retning

Fase 4: Mobilisere frivillige

Fase 5: Utløse handling ved å fjerne barrierer

Fase 6: Skape raske gevinster

**Opprettholdelse**

Fase 7: Opprettholde en økt endringstakt

Fase 8: Forsterke bevissthet om kontinuerlig endring

PÅDRIV

## Pådriv i Hovinbyen

**Pådrivere**

Pådrivere er personer som øker kvaliteten og hastigheten på utviklingen av bærekraftige løsninger i Hovinbyen. Et nettverk av Pådrivere fra ulike fagområder, bransjer og sektorer evner å se muligheter der andre tenderer å se problemer. Alle som vil bidra kan melde seg som Pådriver.

**Partnere**

Pådriv organiseres og drives inntil videre som et prosjekt, hvor Partnerne er å anse som nettverkseiere. Partnerne er prosjektets øverste organ og velger styringsgruppen. Partnerne møtes i et årlig Partnermøte for å vurdere eventuelle endringer. Alle virksomheter som ønsker å bidra aktivt til at Pådriv når sine mål kan bli Partner.

**Styringsgruppe**

Styringsgruppen  har det formelle ansvaret for at Pådriv oppnår fastsatte mål og utvikler seg i ønsket retning. Styringsgruppen utøver sitt arbeid i samsvar med gjeldende strategi og årsmøtebeslutninger

**Prosjekter i Hovinbyen**

ARENDAL KOMMUNE

PÅDRIV

## Pådriv på Krøgenes:

**Mail/Telefonsamtaler**
- Mulige partnere og pådrivere

**Infomøte i Krøgeneslåven**
- Intensjon/Informasjon
- Diskusjon
- Tilslutning til videreføring

**Workshop i Krøgeneslåven**
- Ambisjon/Informasjon
- Arbeidsverksted
- Oppsummering
- Tilslutning til videreføring

**Oppfølgingsmøte/konstituering**
- Definere Pådriv-Krøgenes
- Prosjekter
- Forplikte interesserte partnere
- Organisere sekretariat

ARENDAL KOMMUNE

PÅDRIV

## Pådriv på Krøgenes - Status:

**Pådrivere**

- Beboere på historiske Krøgeneset
- Beboere på Enghaven

**Partnere**

- Krøgeneslåven AS
- Durapart AS
- Arendal Fossekompani AS
- Arendal kommune

**Potensiell styringsgruppe**

- Tom Kruche Pedersen, Arendal Fossekompani AS
- Birger Loftesnes Bakken, Arendal kommune
- Sissel Merete Andersen, da  Krøgenslåven
- Karl Wiggo Jensen, Durapart AS

ARENDAL KOMMUNE

ARENDALS FOSSEKOMPANI

KRØGENESLÅVEN

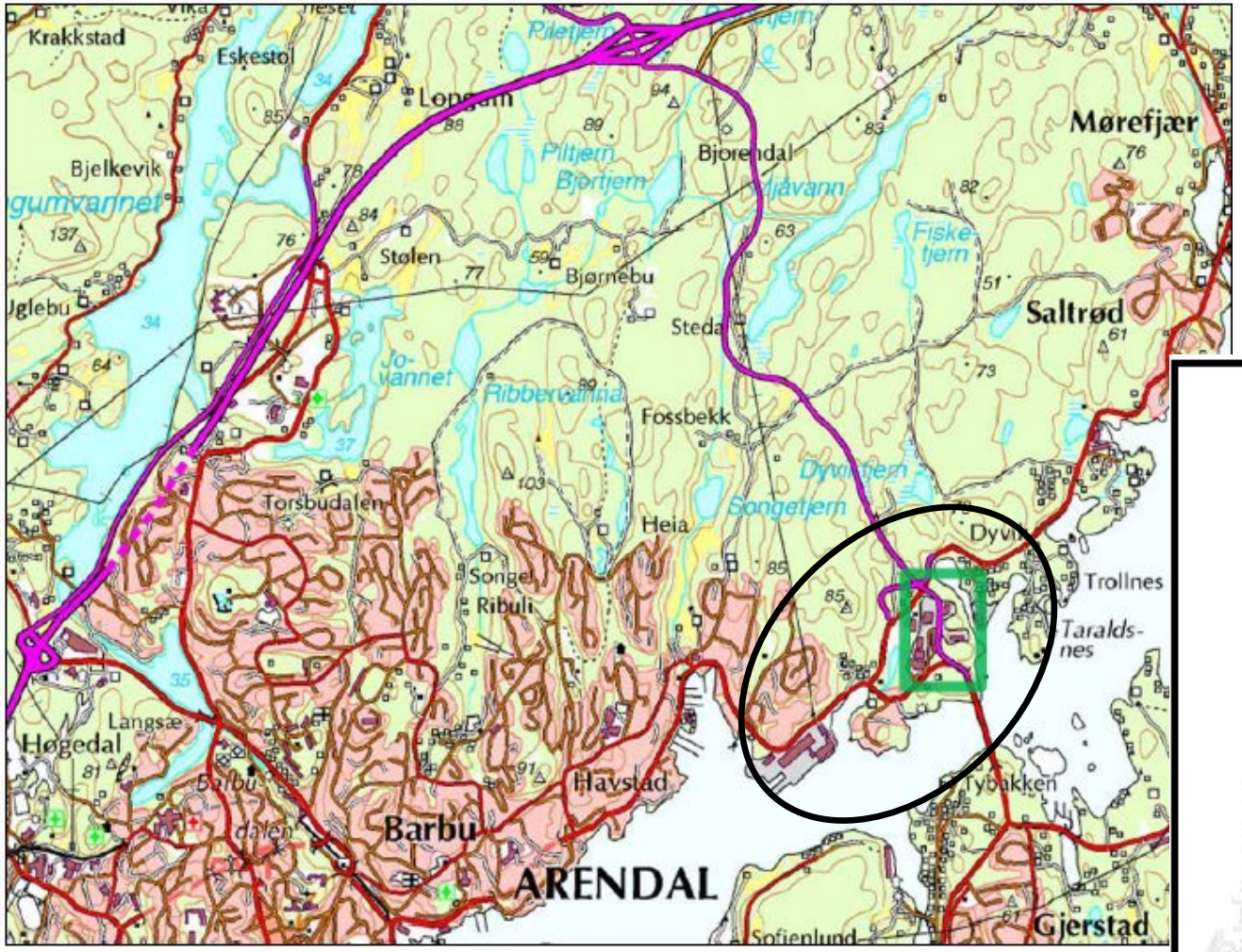
DURAPART

# Krøgenes – Vindholmen

https://drive.google.com/file/d/1ai8AlyGuyxu0shlE4KJbGqy2k00lA5MS/view?usp=sharing

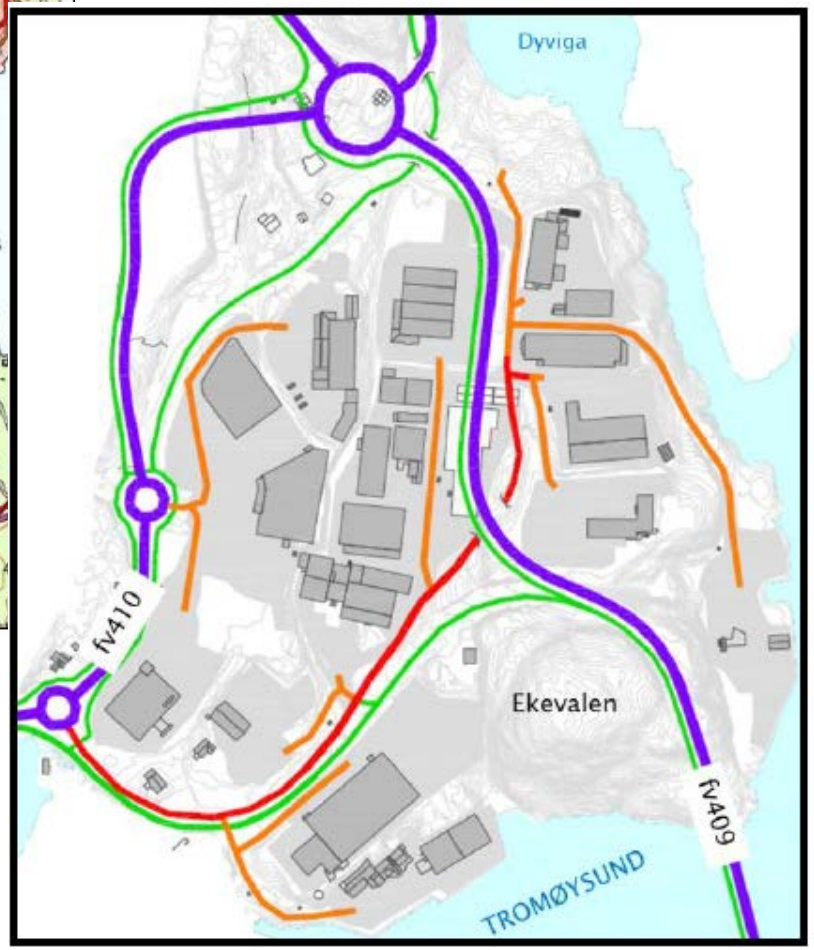
ARENDAL KOMMUNE

# Forsterket knutepunkt:



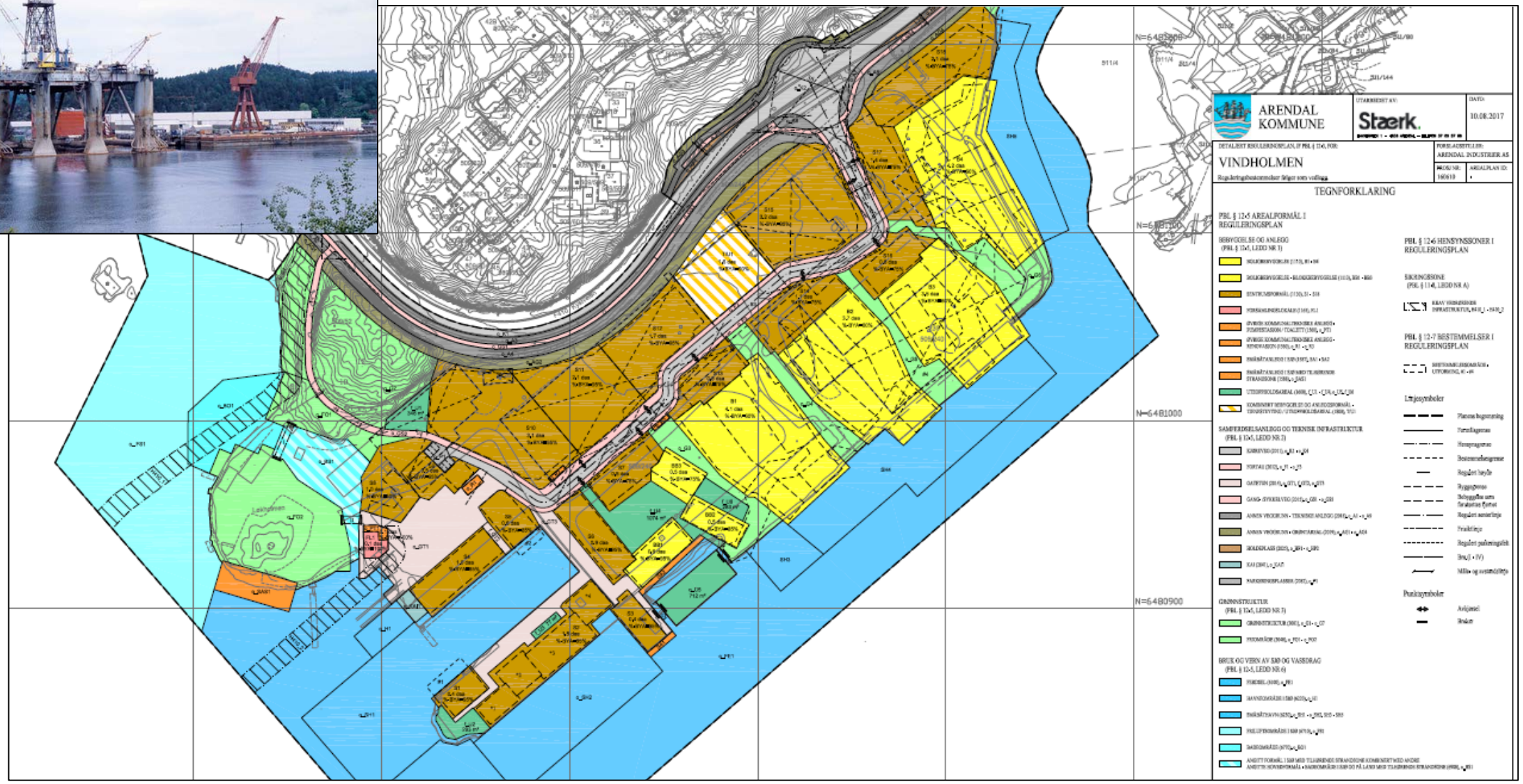

Nyåpnet E18 Arendal-Tvedestrand og tilførselsveg fra Krøgenes til E18

Omlegging av vegsystemet på Krøgenes:




ARENDAL KOMMUNE

# Fra mekanisk verkstedindustri til 700 boliger/leiligheter



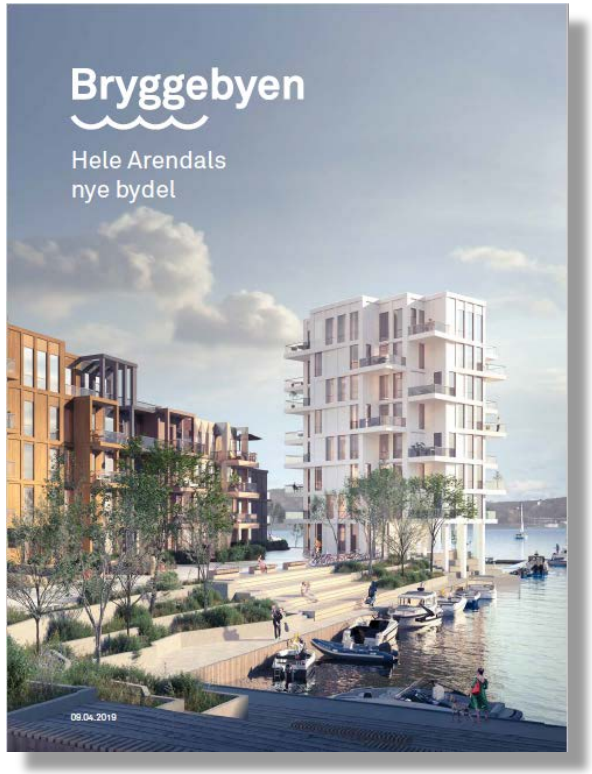

Vedtatt områdereguleringsplan for transformasjon av Vindholmen

ARENDAL KOMMUNE

Transformasjon av Vindholmen: Bryggebyen – Realisering i et 10-15 års perspektiv - Mange byggetrinn

ARENDAL KOMMUNE

# Første byggetrinn:



I Bryggebyen får alle de 82 første leilighetene sjøutsikt gjennom store vindusflater. Mange får sola og dagslyset inn fra to sider.
Nå kan drømmen om å <u>bo urbant</u> og sjønært bli virkelig for flere.

ARENDAL KOMMUNE

# KRØGENES: Et fragmentert vekstområde uten gode forbindelser

ARENDAL KOMMUNE

# Fra utkast til Planstrategi For Arendal kommune 2020-2023

(bystyre-behandles i morgen):

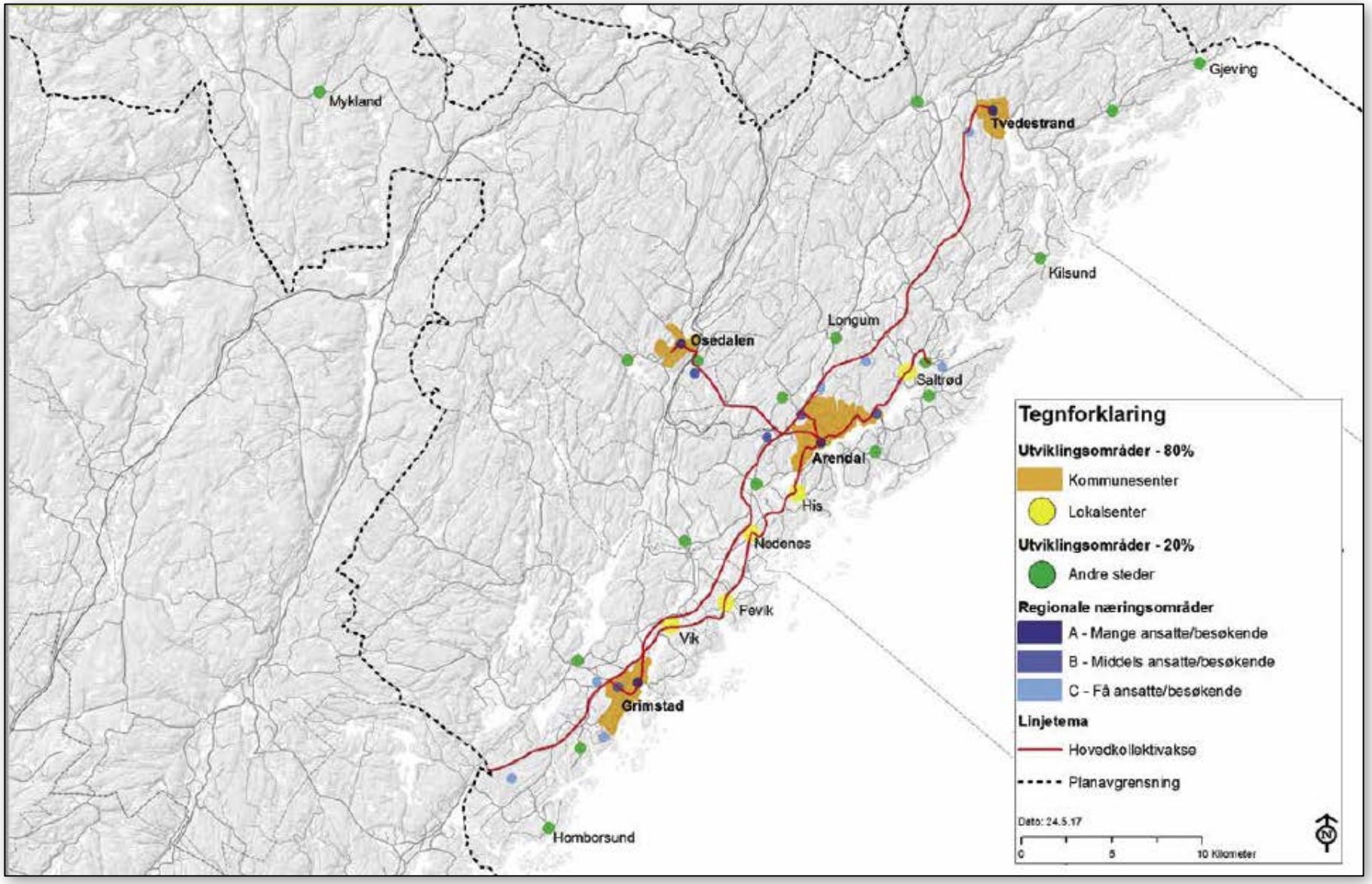
- Krøgenesområdet fremstår i dag som et svært fragmentert vekstområde for handel, næring og bolig.
- Stedets vekstkraft er blitt betydelig forsterket etter åpningen av tilførselsvegen til Longum.
- Krøgenes bør utvikles/transformeres til et attraktivt bydelssenter hvor  næringsliv, forretninger, service- og rekreasjonstilbud og boliger er integrert i en god sammenheng.
- Rammen for fremtidig utvikling bør fastlegges gjennom en felles kommunedelplan for områdene Vindholmen, Enghaven, Krøgeneset (gammel bebyggelse), nærings- og forretningsområdene og Dyviga.

ARENDAL KOMMUNE

11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN

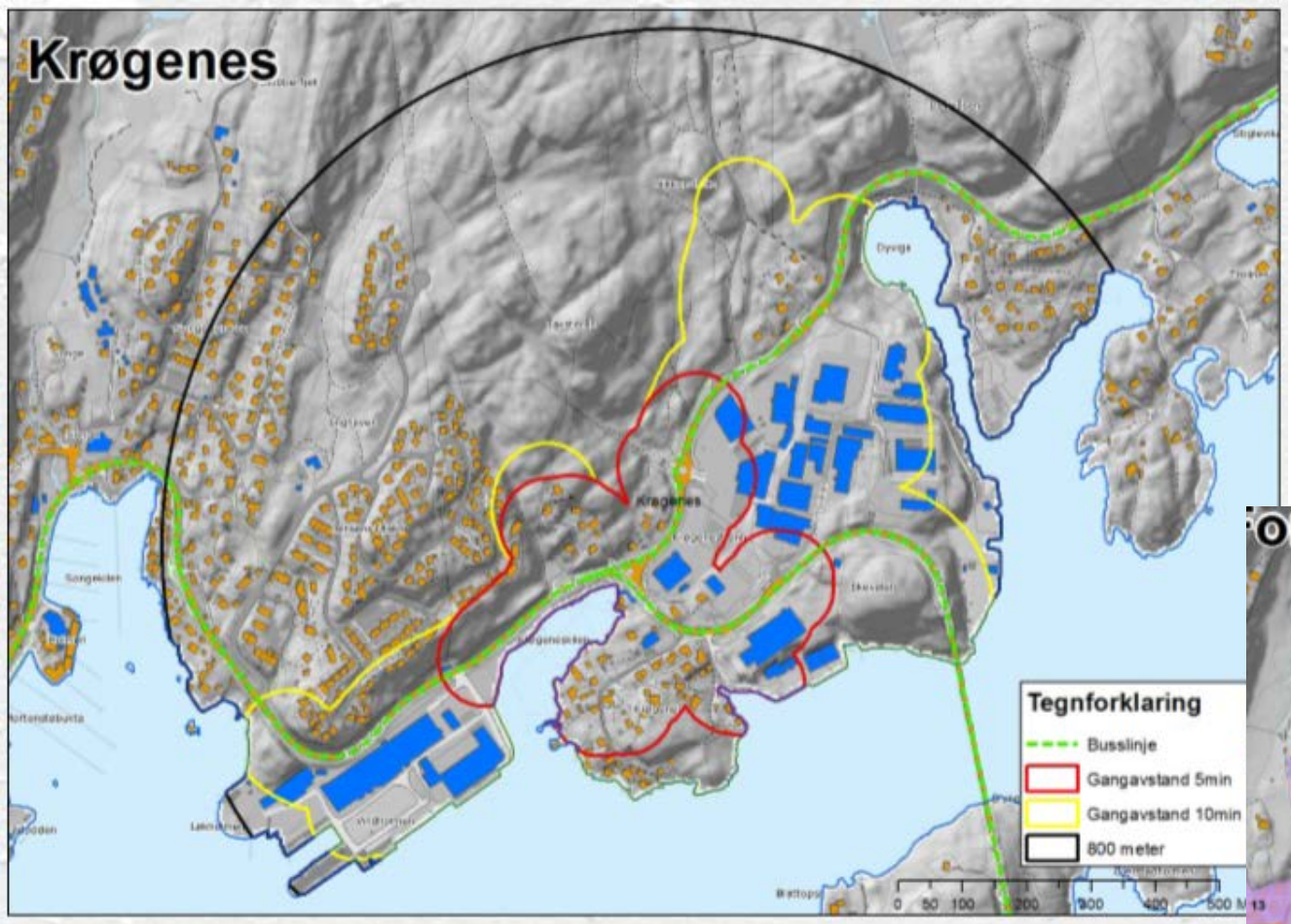
Areal- og transportplan ARENDALSREGIONEN

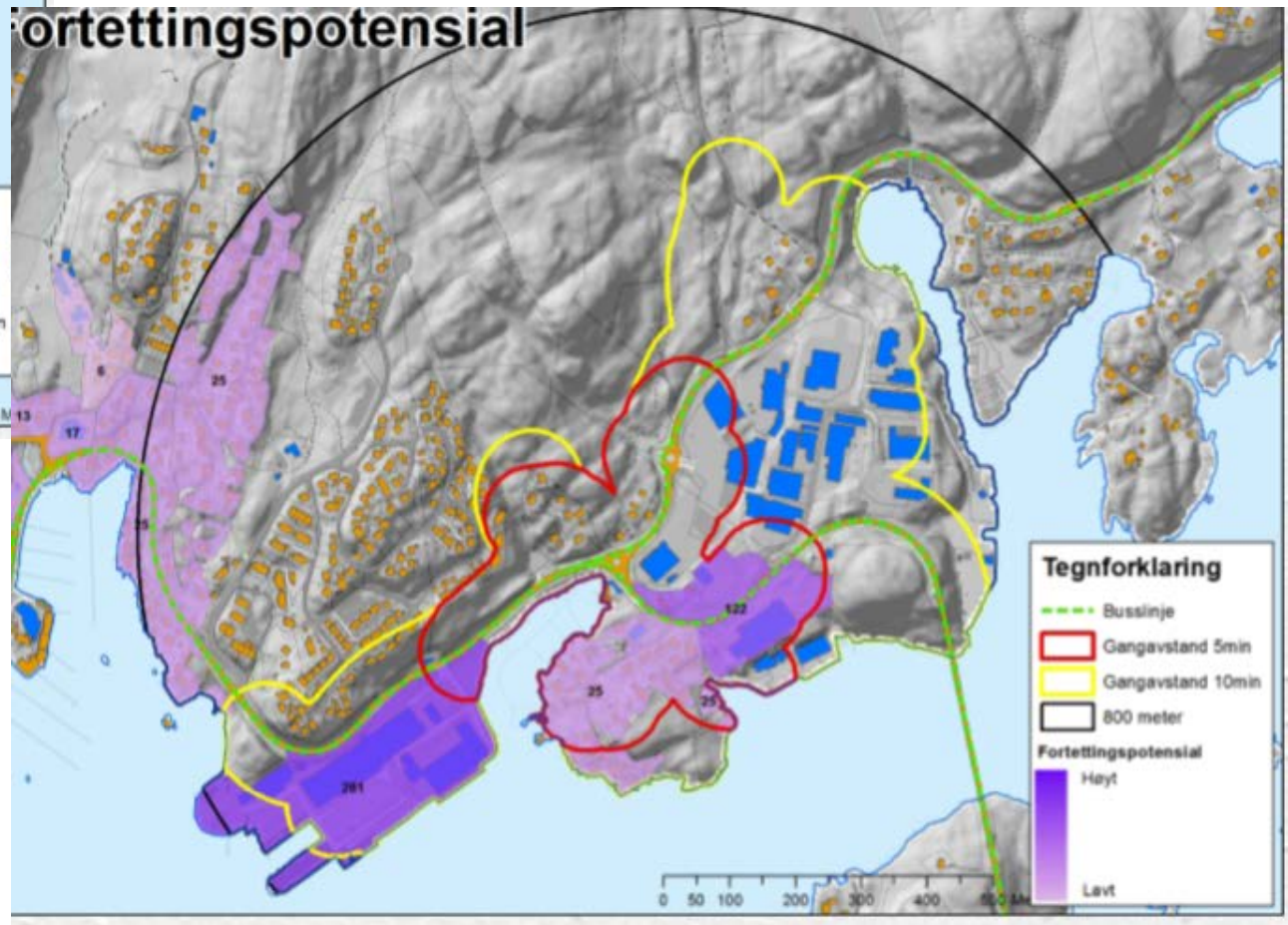
NÆRHET TIL ALT.




ARENDAL KOMMUNE

ATP-plankart for Arendalsregionen (Arendal, Grimstad, Froland og Tvedestrand)



ARENDAL KOMMUNE

# Innspill til transformasjon – Studentoppgave UiA 2017

ARENDAL KOMMUNE

## Fra søknaden om Klimasatsmidler:

- Hvordan kan vi transformere et eksisterende monofunksjonelt bilbasert handelsområde, løsrevet fra omgivelsene uten gang- og sykkelforbindelser og uten gode bokvaliteter, til et attraktivt bydelssenter hvor næringsliv, forretninger, service- og rekreasjonstilbud og boliger er integrert i en god klima- og miljøvennlig sammenheng?

- Hvordan knytter vi områdene sammen og skaper gode forbindelser med omgivelsene som reduserer bilbruk og stimulerer til gange- og sykkel?

- Kan vi ved å stimulere til samarbeid med lokale krefter og ressurser utløse lokale initiativ og nye bærekraftige løsninger som bidrar til å gi identitet til stedet, øke trivsel og tilhørighet, bidra til innovative smarte og grønne løsninger?

**Vi ønsker å gjennomføre et mulighetsstudie av grønn mobilitet og medvirkning som en innledende og bærende del av kommunedelplanarbeidet.**

ARENDAL KOMMUNE