

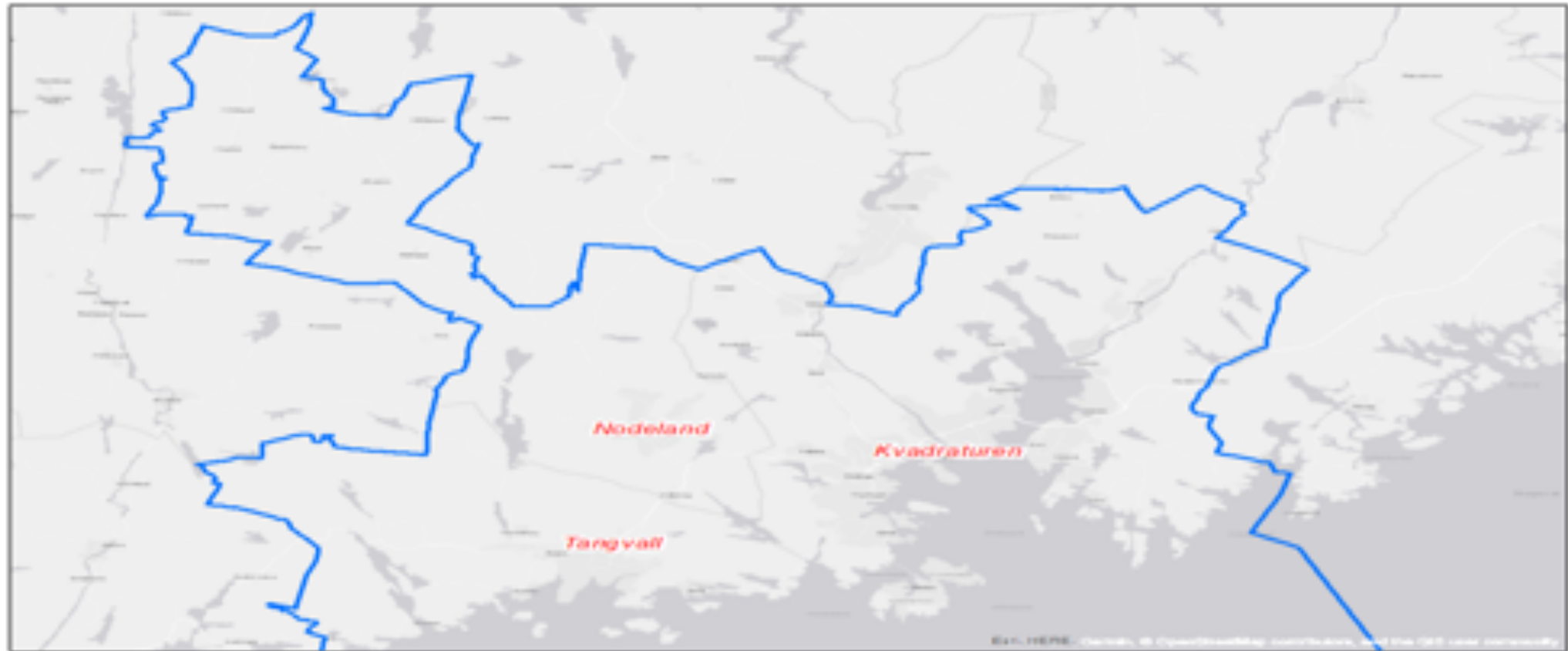
# Bærekraftig m bilitetsplan for samfunnet for nye Kristiansand

**Petter Benestad**

**(Bystyrerepresentant for Venstre/Nestleder By- og miljøutvalget)**



# Fra 1. januar 2020 blir Kristiansand, Søgne og Songdalen kommune én kommune



# Hva er en bærekraftig mobilitetsplan?

- Med mobilitet forstår vi alle former for transport i lokalsamfunnet: reiser til jobb, skole, barnehage, fritidsaktiviteter, handel osv.
- Intensjonen med en bærekraftig mobilitetsplan er å redusere transport som øker utslipp av klimagasser.



# Hvorfor trenger vi en bærekraftig mobilitetsplan?

- Kristiansand skal redusere klimagassutslippene med minst 40 % innen 2030 (Transportsektoren er avgjørende for å redusere klimagassutslippene).
- Kristiansand ønsker å bidra til livskvalitet og bærekraft, inkludert mobilitet.
- Men vi trenger overgang til renere og mer bærekraftige transportmåter (buss / tog, gange, sykkel, el-sykkel/ el-sparkeysykkel osv.).



# Avgrensning av mobilitetsplanen

- Ny infrastruktur for kollektivtrafikk, sykkel og gange ivaretas av ATP-samarbeidet og Byvekstavtalen. Bussdrift ivaretas av Agder Kollektivtrafikk.
- En mobilitetsplan for nye Kristiansand kommune vil derfor først og fremst dreie seg om kommunens egen drift, og samspill med innbyggere og virksomheter. Det gjelder å finne nye tiltak som effektivt kan redusere utslipp av klimagasser.



# Vi er ganske gode, men har langt igjen...

- Kristiansand ble kåret i 2018 som "Norges beste sykkelby". Likevel er sykkelandelen i Kristiansand fortsatt bare rundt 10 %.
- Kristiansand har nullvekst i biltrafikken gjennom bomstasjonene (2009-2017), men likevel er det for mye biltrafikk.
- I Kristiansand er det gjort betydelig fremskritt mot en godt samordnet areal- og transportpolitikk, men det finnes eksempler på utbygging og arealbruk som strider mot kommuneplan og regionale planer.



# Noen utfordringer knyttet til mobilitet

- Mange arbeidsplasser, offentlig og private har ingen bevisst strategi / plan for å redusere biltrafikk. Gratis parkering tilbys i stor skala.
- Det mangler bilpool / el-sykkelpool ved rådhusene i Søgne og Songdalen.
- Ladeinfrastruktur for elbiler, kommunale ansatte og innbyggerne, er ikke bygd godt nok ut. Det gjelder også Kristiansand.
- I Søgne og Songdalen er miljøsertifisering lite utbredt, både i offentlig og privat sektor.
- Kristiansand har parkeringsvedtekter for ny bebyggelse som begrenser transport. Det har ikke Søgne og Songdalen.
- Mangel på insentiver og innovative tiltak for forandring av atferd og samarbeid mellom sentrale aktører (sykehus, universitet, skoler, kommunen etc.).



# En skole i vår region - sykkel eller bil til jobb?

